

DE WULF, CH. NIES ET SMEETS : DES BEAUX LAUREATS

Charly Nies, l'un des héros malchanceux des 24 Heures de Liège (il fut contraint à l'abandon dès les premiers tours de roue), a pris une éclatante revanche sur l'adversité en s'imposant dans l'épreuve pour la Coupe Cross-Ducati puis dans les deux manches pour machines de « production », à l'occasion du Prix de la mer du Nord qui s'est disputé sur le circuit de Lombardsijde. Le Bruxellois ne fut jamais inquiété, que ce soit par Legal, qui pilotait une grosse cylindrée comme lui, ou par Tournay, qui s'alignait, lui, sur une Kawasaki 400 cc. qui sera la machine du prochain « Casque Samourai ».

A propos du Samourai, signalons que, au guidon des 250 cc qui furent à l'honneur cette saison, ce fut Smeets qui s'imposa dans ce qui constituait en fait l'ultime manche de la saison de cette compétition de longue haleine.

Chez les « Ducati-men », ce fut Charly Nies qui s'imposa — comme ce fut si souvent le cas cette saison — à la

cohorte de ses rivaux.

Les 50 cc. étaient également en piste. Un peloton particulièrement fourni (28 pilotes) au sein duquel, comme prévu, ce fut le jeune Ostendais Patrick De Wulf qui réussit la meilleure performance d'ensemble. Son plus sérieux rival fut Dumont, lequel, toutefois, en loupant son départ en deuxième manche, sacrifia ses dernières chances de succès global.



Patrick De Wulf : confirmation.

● 50 CC. — 1. DE WULF 2; 2. Dumont 4; 3. Colruyt 8; 4. Duchene 9; 5. Godeau 10; 6. Schein 14; 7. Delin 15; 8. Balthazar 16; 9. Renders 19; 10. Delys 20; 11. Krings 22; 12. Broeka 24; 13. Delveaux 28; 14. Piron 28; 15. Manfred 31; 16. Peers 35.

● SAMOURAI-KAWASAKI. — 1. SMEETS 25.38.3; 2. Simon 26.08.6; 3. Weymeels 26.18.1; 4. Da Silva 26.18.8; 5. Delaby 26.34.1; 6. Galle; 7. Jacobs; 8. Humblot; 9. Bet-Gian; 10. Van Roy; 11. Brignoli; 12. De Jamblinne; 13. Fagard; 14. Debourg; 15. Broekaert; 16. Delens.

● COUPE CROSS-DUCATI. — 1. NIES Ch. 26.33.1; 2. Spirmont 26.49.6; 3. Degives 26.57.5; 4. Nies A. 27.02.9; 5. De Biolley 27.03.9; 6. Pimpurniaux; 7. Hanset; 8. Lootens; 9. Seret; 10. Renders; 11. Borremans; 12. Ivens; 13. Vandennenden; 14. Kestemont; 15. Baelle; 16. Van Anraad; 17. Leroy.

● PRODUCTION - Première manche. — 1. NIES Ch.; 2. Legal de Kerangal; 3. Tournay Y.; 4. Toffolo; 5. Van Cauwenberge; 6. Varlet; 7. Tournay F.; 8. Goormans; 9. Van Buylaere; 10. Nies A.; 11. Peigneur; 12. Dakral; 13. Finchi; 14. Detilleux; 15. Stoefs; 16. Eujen; 17. Regimont; 18. Willem; 19. Gilquin.

Deuxième manche. — 1. NIES Ch.; 2. Tournay Y.; 3. Legal de Kerangal; 4. Toffolo; 5. Tournay F.; 6. Varlet; 7. Goormans; 8. Nies A.; 9. Thiebault; 10. Regemont; 11. Detilleux; 12. Eujen; 13. Stoefs; 14. Fiseux; 15. Gilquin; 16. Willem.

AGO ET CECOTTO : UN TITRE MONDIAL

Les deux derniers champions du monde ont été sacrés en Tchécoslovaquie. Il s'agit de Johnny Cecotto, qui s'est finalement assuré le titre des 350 cc. au terme de sa toute première saison en Grands Prix, et de Giacomo Agostini, lequel, bien que battu par Read sur le circuit de Brno, s'est finalement paré de la couronne des 500 cc.

UNE LISTE COMPLETE

Aussi, désormais, la liste mondiale est-elle complète. Le palmarès 1975 comprendra autant de noms qu'il y a de catégories, à savoir : Angel Nieto, en 50 cc. (Espagne - Kreidler), Paolo Pilieri en 125 cc. (Italie - Morbidelli), Walter Villa en 250 cc. (Italie - Harley Davidson), Johnny Cecotto en 350 cc. (Venezuela - Yamaha), Giacomo Agostini en 500 cc. (Italie - MV Agusta) et le



A HAUT REGIME

tandem Rolf Teinhausner - Josef Huber en sidecars (Allemagne - Konig).

CECOTTO CHEZ YAMAHA ?

Mais déjà on parle de la prochaine saison. Dans le chef de Cecotto, les incidents de Silverstone semblent être oubliés (Cecotto avait roulé sur une Suzuki). Il paraît certain, en effet, que Cecotto deviendra officiel Yamaha en 1975 et qu'il s'alignera en 350 et 500 cc.

ASSEN : UN BRILLANT RENDEZ-VOUS...

C'est Barry Sheene, on le sait, qui s'est paré du titre international réservé aux pi-

lotes de « formule 750 ». Le championnat n'est pas fini, pourtant, et c'est à Assen qu'aura lieu l'avant-dernière manche de la compétition. La participation s'annonce exceptionnelle : nos amis des bougies « Champion », qui patronnent l'épreuve, ont réussi à faire signer contrat à Sheene, Cecotto, Agostini, Pons, Palomo, Duhamel, Ditchburn, George, Findlay, Virtanen, etc. et, parmi les engagés, on retrouvera trois Belges : Vanderveken, Orban et Hollebecq.

... RICHEMENT DOTE

Autre particularité de cette confrontation qui se disputera en deux manches, sur une distance totale de 100 miles : elle sera sans doute la plus richement dotée de toutes les épreuves motos disputées jusqu'ici. Il faut savoir qu'il y aura plus de 2.300.000 de nos francs à se partager entre les pilotes.