

46ème GRAND PRIX DES FRONTIERES

Chimay : chaque année, le soleil y a rendez-vous ! Il n'y a pas à dire, Georges Annuzet possède une chance inouïe en ce qui concerne les conditions atmosphériques. De plus le plateau de vedettes internationales est toujours de premier ordre, ce qui ne gêne rien. Outre cela il faut aussi reconnaître que nos pilotes nationaux se sont bien débrouillés face aux "cracks" du Continental Circus. Richard Hubin et Etienne Geeraerd en particulier nous ont fournis d'excellentes prestations en 250 cc comme en 350 cc. Jean-Philippe Orban, avant d'être accablé par la malchance, devait aussi montrer ce dont il était capable en 750 cc face à Husson, Potter et Estrosi.

Deux regrets cependant : l'absence de Julien Van Zeebroeck, dont la machine n'est pas encore prête, et l'absence aussi des frères Vanneste en side-cars. Pour ces derniers, il faut mentionner le fait que leur châssis est terminé et qu'il ne reste plus que le carénage à confectionner. Michel aurait pu s'aligner à Chimay, mais il a préféré plus sage de temporiser pour pouvoir s'entraîner à fond sur ce nouveau matériel. En effet, il faut se rappeler qu'il n'est plus monté sur un side depuis deux ans et que son Suzuki actuel est tout à fait différent de ses anciens BMW. Il effectuera sa première sortie à l'occasion du G.P. de Belgique à Francorchamps le 3 juillet prochain.

Il y eut malheureusement plusieurs accidents à déplorer : Katayama chutait en 350 cc, de même que Nurmi, Hubin et De Waele. Pour le Coréen, c'était plus dramatique, car il se relevait avec une fêlure de la clavicule et il voyait partir en fumée sa Yamaha d'usine ! En side-cars, il y eut deux sorties de route, dont une fatale. En effet, le passager de Sherzl, l'Allemand Neuman, était projeté contre un poteau et succombait à ses blessures. La dernière course de la journée amenait ainsi le seul nuage noir de la journée. Dommage...

LES COURSES DE PROMOTION

Vu le nombre impressionnant de participants au Casque Samouraï, les organisateurs se sont vu dans l'obligation de leur faire disputer deux manches de 4 tours. La première de celles-ci devait être la plus disputée. En effet on voyait trois pilotes se détacher assez rapidement en tête de la course : Didier de Radiguès, Jean-Claude Baele et Robert Meurice, alors que Vilain et Dumont chutaient en plein milieu du peloton au premier droit, heureusement sans gravité. La lutte au commandement devenait une véritable lutte de sponsors, puisque chaque pilote défendait les couleurs soit de "La Grande Haie", soit de "Gauloises", soit de "Pentel". Une véritable course de prestige, quoi ! En attendant, le plus jeune, Didier de Radiguès s'en tirait à merveille. Les 3 compères



HUBIN ET GEERAERD EN VEDETTES

en tout cas allaient vite et distançaient rapidement Degroof et Orban. Baele et Meurice profitaient chacun de leur aspiration pour ne pas se faire décamponner par le leader. Celui-ci se ménageait cependant un léger avantage avant le passage de la ligne d'arrivée pour ne pas se faire souffler cette victoire.

Au départ de la deuxième manche, Siméon partait en tête et ne semblait guère devoir être inquiété, lorsqu'une amorce de serrage le forçait à ralentir et à laisser passer Bernard Dujardin, puis Materne. Ne voyant pourtant pas confirmation de ce serrage, Siméon reprenait du poil de la bête et finalement échouait deuxième sur la ligne d'arrivée à un dixième de Dujardin. Derrière eux, trois autres pilotes terminaient dans un mouchoir de poche : Opstaele, Materne et Ruggieri.

En Coupe Ducati, Willy Van Den Borre n'eut aucune difficulté à remporter la victoire, lorsqu'au troisième tour il fut débarrassé de son principal adversaire, Serge Van Cauwenberg, qui abandonnait sur ennui de moteur. Du coup Van Anraad se retrouvait deuxième, mais à plus de 10 secondes du leader. Pour la victoire en 350 cc, Gabriel's menait la danse devant son coéquipier Buyle, Lemage et Fussen. Nagant, qui avait juré de vaincre à Chimay, devait malheureusement récolter ennui sur ennui depuis les essais et finalement terminait en poussant sa machine... Du côté de la Coupe Yamaha-Sarome, Jean-Claude Baele se devait de faire une excellente performance pour rattraper son retard au classement général. De fait, dès le départ, celui-ci prenait les devants devant Degroof, Origer et Guchet. Pendant les 4 tours de la course, les deux premiers vont se bagarrer pour la victoire, qui sera acquise par Degroof à même la ligne d'arrivée. Pour la troisième place, Guchet prendra le meilleur sur Origer.

50 cc : RITTBERGER, COMME L'AN DERNIER

Après avoir subi une domination hollandaise pendant plusieurs années, la catégorie des 50 cc semble redevenir une spécialité typiquement germanique (Kreidler), mais les meilleurs pilotes du moment se recrutent outre-Rhin. Ils l'ont finalement prouvé ce week-end à Chimay, où l'Allemand Rittberger a réédité son exploit de l'an dernier. Il a en effet pris rapidement le dessus sur tous ses adversaires et c'est avec une supériorité écrasante qu'il a remporté sa catégorie devant le Suisse Dorflinger, qui lui aussi avait

terminé deuxième l'an passé... Un autre Allemand, Rudolf Kunz, se classait troisième après être remonté des profondeurs du classement. En tout trois Allemands dans les quatre premiers ! Cela dit bien ce que cela veut dire. Du côté national, en l'absence de Julien Van Zeebroeck, ce fut Charles Dumont qui prit la place de premier Belge en se classant sixième à près d'une minute du vainqueur.

HUBIN ET GEERAERD : BRAVO !

Dans les deux catégories supérieures : agréable surprise ! Nos pilotes nationaux ont enfin fait parler d'eux.

Richard Hubin d'abord, Etienne Geeraerd ensuite. Ils se sont montrés à la hauteur de leur capacité et mériteraient qu'une aide plus soutenue et plus substantielle leur soit allouée, afin qu'ils puissent défendre leurs chances à un niveau supérieur, c'est-à-dire en Grands Prix.

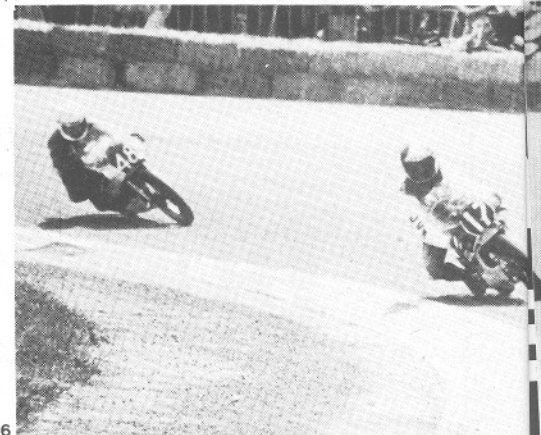
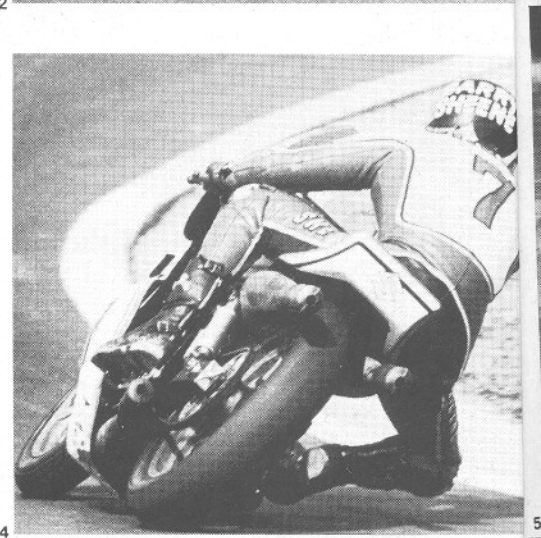
En 250 cc Hubin se permettait même de prendre la tête dès le premier virage. Il confirmait ce brillant début par la suite, puisqu'il ne se faisait passer que par le Finlandais Nurmi.

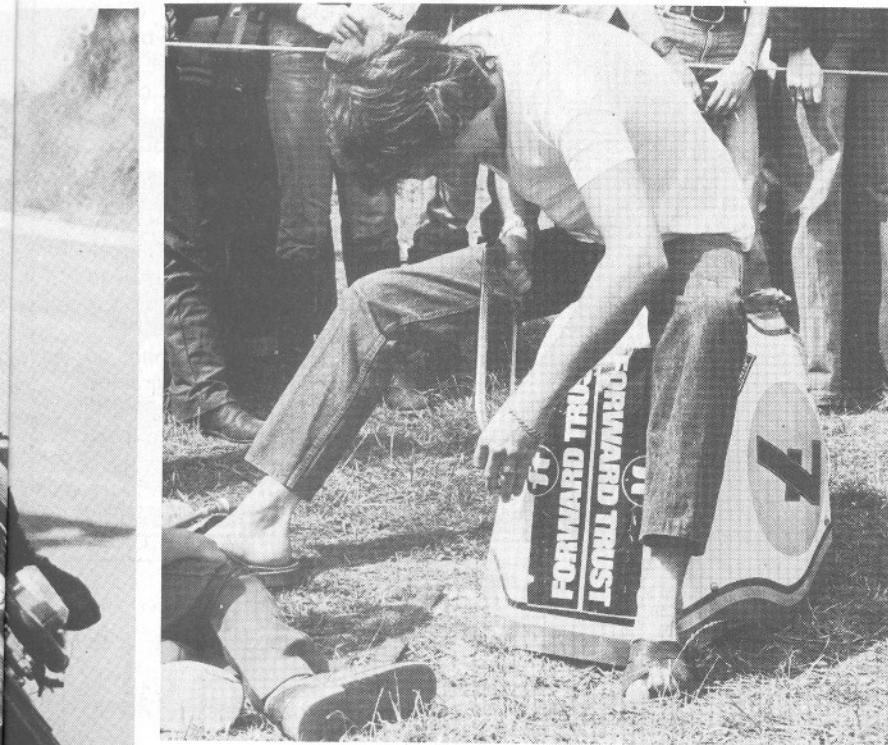
Il devait ensuite défendre sa deuxième place contre les assauts de l'Australien John Dodds, qui est loin d'être un néophyte. Hubin manquait d'ailleurs de peu la victoire, car le Finlandais voyait son moteur serrer peu avant l'arrivée.

Nurmi sauvait sa victoire in extrémis sur la ligne, moteur mort ! Il ne faut pas oublier non plus la très bonne prestation d'Etienne Geeraerd, qui terminait quatrième devant le Français Hogrel.

Le sort devait rapidement sceller le destin des deux premiers de la catégorie précédente peu après leur départ en 350 cc.

En effet, à l'entrée du deuxième tour, Hubin chutait au premier droit et entraînait avec lui le Finlandais Nurmi. Tous deux se relevaient sans mal et Hubin s'excusait immédiatement auprès de son adversaire. La course était terminée pour eux. Entretemps aussi, Katayama avait chuté au freinage du virage de Salle. Il se blessait à l'épaule et on devait diagnostiquer par après une fêlure de la clavicule. Sa moto prenait feu et était complètement détruite. En tête Etienne Geeraerd prenait la relève et essayait de résister aux assauts de Fau. Il n'y parvenait pas, laissait passer le Français et Dodds, qui remportait la victoire. Avec un embrayage défaillant, Geeraerd parvenait cependant à conserver sa troisième place devant Hogrel.





3



5



2.
de Radigués a magnifiquement
mené sa course devant Baele.

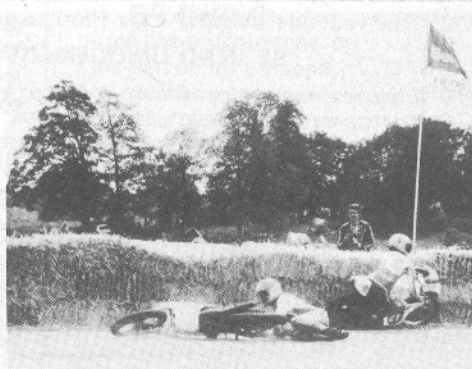
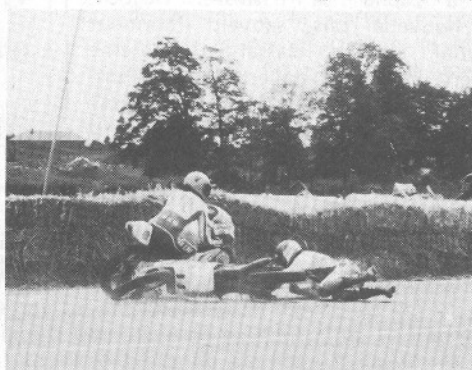
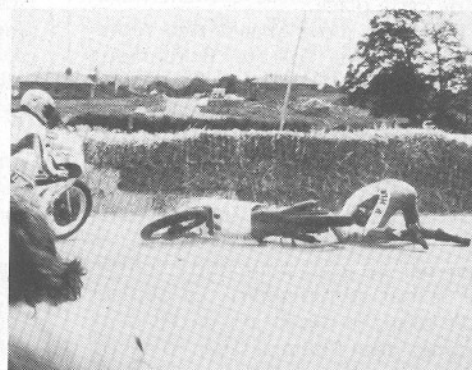
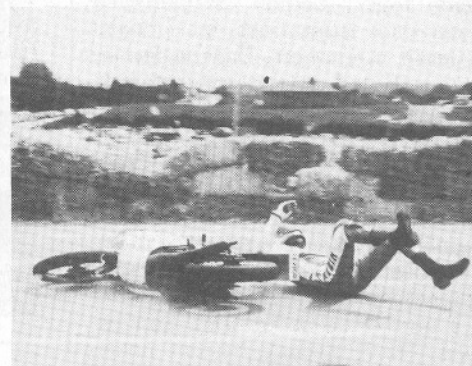
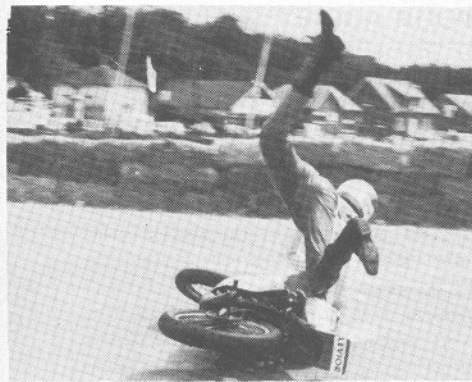
3.
Sheene : on a beau être
champion du monde, il faut
parfois mettre la main à la
pâte...

4.
Ce que les autres ont vu
de Sheene en 750 cc !

5.
Hervé Regout a sauvé l'hon-
neur en grosse cylindrée.

6.
Très belle course de Hubin
(17) et Gœraerd (48) en
250 cc. Ils sont ici dans la
roue de Dodds.

Le film de la chute très spec-
taculaire de Richard Hubin
en 350 cc. Nurmi ne pourra
éviter de tomber aussi...



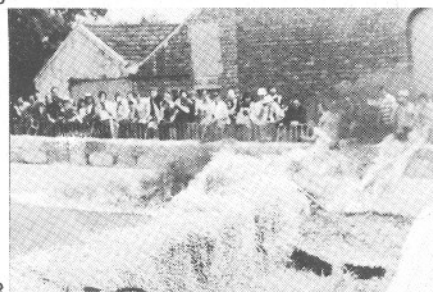
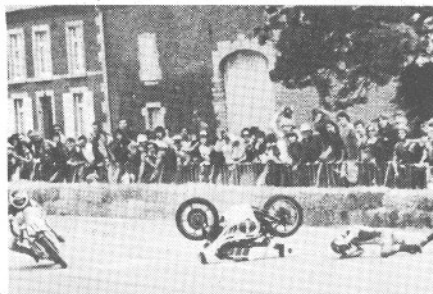
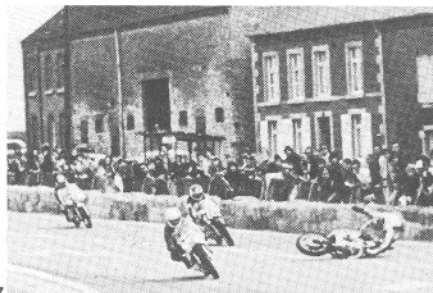
UN SHOW BIEN REGLE POUR AGO ET SHEENE

Lorsque les deux rois de la grosse cylindrée se sont mis en piste, il n'y en a eu que pour eux. Pour Ago et Sheene, ce fut un show de professionnels. Les autres n'ont rien pu faire pour contrer ces deux hommes, qui ont acquis une expérience incroyable sur tous les circuits du monde. Pourtant en 500 cc, ils étaient mal partis.

Qu'importe ! Il fallait donner du spectacle au public. Ils remontaient tout le peloton et s'installaient en tête au 4ème tour... Coulon essayait bien de rester dans leurs roues, mais finalement devait y renoncer. Dans le dernier tour, le roi Ago portait son estocade et remportait la victoire devant le Britannique.

Au niveau de nos compatriotes, Jean-Philippe Orban, suite à un accident, s'alignait avec un doigt de la main sectionné et malgré la douleur se maintenait facilement en sixième position. Malheureusement il devait abandonner suite à un axe de boîte brisé. Son coéquipier, Hervé Regout, héritait finalement de cette place.

En 750 cc, le show Sheene-Ago reprenait, mais cette fois le Britannique avait rapidement le champs libre, suite aux ennuis de moteur du champion Italien. Orban se distinguait encore mieux qu'en 500 cc et se bagarrait pour la 3ème place face à Potter, Husson et Estrosi. Une lutte de toute beauté, qui se terminait malheureusement par un arrêt pour notre compatriote (ennui de radiateur). La douleur de son doigt, la déception de ses deux abandons, Jean-Philippe avait bien du mal à cacher sa tristesse. Regout, une nouvelle fois, sauvait l'honneur national en se classant cinquième derrière Potter. Excellent pilote d'instinct, ce dernier pourrait faire une bonne carrière internationale s'il pouvait avoir la possibilité de s'entra



7-8-9. Katayama chute au freinage de Salle juste derrière Geeraerd. Sa moto et les bottes de paille prennent feu !

10. Wouters... ou l'art de prendre les bottes de paille !



derrière Potter. Excellent pilote d'instinct, ce dernier pourrait faire une bonne carrière internationale s'il pouvait avoir la possibilité de s'entraîner et de courir plus souvent.

La dernière épreuve de la journée, celle des sides-cars, fournissait à l'équipe britannique Gawley-Birch la possibilité d'accrocher une victoire à leur palmarès, après que les Français Michel-Lecorre aient abandonné après un tour sur surchauffe du moteur. Deux sorties de route à déplorer : celle du Français Pépin, dont le side se retournait au premier droit, accident sans gravité, et celle de l'Allemand Scherzl, dont le passager devait malheureusement décéder des suites de ses blessures. Voilà encore un accident qui remet en question la vie des circuits naturels.

Régis DECOBECK ■

RESULTATS

Casque Sampurai-1e Série

1. de Radiguès; 2. Baele; 3. Meurice; 4. De Groof; 5. Orban;...

Casque Samourai-2e Série

1. Dujardin; 2. Siméon; 3. Opstaele; 4. Materne; 5. Ruggieri;...

Ducati-Cross

1. Van den Borre; 2. Van Anraad; 3. Gabriel's; 4. Buyle; 5. Lemage;...

Yamaha-Sarome

1. De Groof; 2. Baele; 3. Guchet; 4. Origer; 5. Thevenier;...

50 cc

1. Rittberger; 2. Dorflinger; 3. Kunz; 4. Muller; 5. Le Toumelin;...

250 cc

1. Nurmi; 2. Hubin; 3. Dodds; 4. Geeraerd; 5. Hogrel;...

350 cc

1. Dodds; 2. Fau; 3. Geeraerd; 4. Hogrel; 5. Meiland;...

500 cc

1. Agostini; 2. Sheene; 3. Coulon; 4. Estrosi; 5. Woodley;...

750 cc

1. Sheene; 2. Husson; 3. Estrosi; 4. Potter; 5. Regout;...

Side

1. Gawley-Birch; 2. Monnin-Weber; 3. Jorspole-Horspole; 4. Venus-Bitterman; 5. Barker-Cutmore;...