

Presgaux - dimanche 7 avril

# Dupuis émerge de la pluie

Contrairement aux années précédentes, les pilotes ont été invités à se mesurer le dimanche sur la côte menant vers le village de Presgaux, plus sinueux que le parcours proposé le lundi vers Bruly.

Sous une pluie battante et ininterrompue, Christian Dupuis s'est imposé de justesse sur sa Yam 350 RDLC préparée par Debouy devant la machine similaire préparée par Marc Wilkin et pilotée par Eric Bragard. Ces deux pilotes ont vraiment surnagé au-dessus de leurs adversaires, puisqu'ils reléguèrent le 3e, le Luxembourgeois Patrick Bettendorf sur Honda 1000, à plus de 2 secondes et à plus de 4 secondes le reste du peloton. Celui-ci est emmené par Thierry Verkenne sur une Yamaha RDLC préparée par Marc Wilkin. Il précède Patrice Fagot, toujours à l'aise sur le mouillé avec sa Honda 1070, Laurent Naveau, un nouveau venu à suivre pour la coupe Yamaha-Total, Philippe Polis sur sa Suzuki 1260 également préparée chez Wilkin, Michel Gentges, qui a troqué sa Kawa 1000 pour une Yam RDLC toujours entretenue par Léo Heck, et Jean Cornet sur sa Honda 1060. Patric Orban ne fait « que » 10e sur la Kawasaki GPZ 750 R d'Intermoto. Cette relative contre-performance appelle quelques explications.

Dans un louable souci de limiter au maximum les frais pour les participants à la Supercup, la F.M.B. a décidé d'interdire pour cette catégorie l'emploi de pneus « racing » plus performants, surtout pour les pneus pluie, mais également plus coûteux que les pneus de route. Le champion hutois estime qu'il perd ainsi une seconde par virage. Comme la côte compte 6 virages, l'écart de 6 secondes avec le duo de tête s'explique. Si l'obligation d'utiliser des pneus route pénalise les pilotes de Supercup dans la lutte pour le scratch, ce n'est encore qu'un moindre mal à côté du problème de sécurité.

En effet, selon Patric Orban, en cas de course sous la pluie sur un circuit comme Chimay, les risques de chute seront fortement accrus.

Il serait peut-être opportun d'autoriser les pneus « racing » en cas de pluie.

## La lutte dans les classes

### Cyclis

Il est bien difficile de se débarrasser du virus de la compétition. Son fils étant passé en 80 cc, Jacques Bernard a repris le guidon d'un Fantic et signe une nouvelle victoire avec plus de 2 secondes d'avance sur Alain Corteil et 8 secondes sur Philippe Maïce.

Si l'on compte 12 participants dans cette catégorie, un joli succès, le niveau de préparation est très inégal, puisque le dernier classé a mis près d'un tiers de temps en plus que Jacques Bernard pour escalader les 2 km du parcours.

### 80 cc

En gagnant avec près de 4 secondes d'avance, Jacques Bernard, tout comme son père, n'a pas fait le détail. Il devance Alain Detaillé et Marc Wolterdorf.



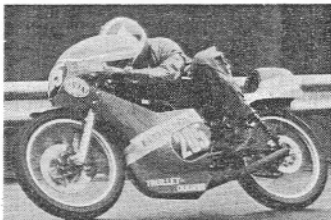
Christian Dupuis : une revanche qui préside du spectacle.



Jacques Bernard Junior domine sa catégorie haut la main.

### 125 cc

Dans cette catégorie, la lutte pour la victoire a été plus serrée. Elle est finalement revenue à Luc Beugnier qui place sa fidèle Honda devant les deux Yamaha de Bruno Bertotti et de Joël Dumont.



Luc Beugnier place sa Honda victorieuse devant deux Yamaha.

### 250 cc

Vu les conditions climatiques difficiles, on s'attendait à la victoire d'une machine de cross. Il n'en est rien, puisque Alain Rodberg place sa Rotax devant la Yam TZ de Jean-Pierre Zeyen, la Suzuki RG Gamma de Bruno Weinand, un pilote de Bullange déjà vu l'année dernière au guidon d'une Suzuki 1000, et la Honda CR d'Odon Lejeune.

### 500 cc

Christian Dupuis a pris sa revanche de Richelle en battant de justesse Eric Bragard. Cette terrible mais néanmoins amicale rivalité laisse présager un fabuleux spectacle pour les courses en circuit.

Derrière ce duo, on pointe successivement Thierry Verkenne, Laurent Naveau, Michel Gentges, Patrick Chavanne, qui confirme son bon résultat de Richelle, John Van Buynder, premier pilote sur Yam 500 RDLC, Benoit Larivière, Didier Pohl, Eric Panis et Benoit Warnotte qui loupe de peu son premier point au guidon de sa Laverda derrière l'armada des Yamaha.

### Plus de 500 cc

La Honda 1000 délivrant une puissance suffisante (comme les Rolls), mais pas excessive, le Luxembourgeois Patrick Bettendorf a confortablement enlevé sa catégorie grâce à son pilotage à l'arrache devant la Honda de Patrice Fagot, la Suzuki de Philippe Polis, la Honda de Jean Cornet, la Kawasaki de Patric

Orban, celle d'Alain Cricus, le pied à peine déplâtré à la suite d'un accident de... tennis, les Kawa GPZ 750 R de Johan Van Vaerenbergh et de Jacques Sacré, la Honda de Marc Michot, absent à Richelle, la Kawa à cadre Carton ex-Delcourt de Clive D'Haufayt et la BMW de Francis Dabée préparée par Daniel Tixhon à Amay.

La catégorie Supercup est dominée par les Kawasaki GPZ 750 R pilotés respectivement par Patric Orban, Johan Van Vaerenbergh et Jacques Sacré.



Patrick Bettendorf : du doigt pour maîtriser la puissance de sa Honda 1000 sous la pluie.

Orban, celle d'Alain Cricus, le pied à peine déplâtré à la suite d'un accident de... tennis, les Kawa GPZ 750 R de Johan Van Vaerenbergh et de Jacques Sacré, la Honda de Marc Michot, absent à Richelle, la Kawa à cadre Carton ex-Delcourt de Clive D'Haufayt et la BMW de Francis Dabée préparée par Daniel Tixhon à Amay.

La catégorie Supercup est dominée par les Kawasaki GPZ 750 R pilotés respectivement par Patric Orban, Johan Van Vaerenbergh et Jacques Sacré.

### Side-cars

Ses deux adversaires ayant déclaré forfait à la suite de problèmes mécaniques, le tandem Kittel-Affili empoche les 15 points de la victoire. Un conseil en passant à ceux qui s'amuse avec un « 3 roues » sur la route : prenez une licence et participez aux courses de côtes. Vous fournirez certainement un spectacle très apprécié et vous risquez de décrocher en fin de saison un titre de champion de Belgique !

Guy THONUS ■

## LES RESULTATS

### CYCLOMOTEURS

1. Bernard Jacques (Fantic), 1'28'59; 2. Corteil Alain, 1'31'18; 3. Maïce Philippe, 1'37'13; 4. Melman Philippe, 1'38'11; 5. Fontaine Michel, 1'39'52; 6. Roland Philippe, 1'39'40; 7. Dabryne Marc, 1'43'44; 8. Mayent Christian, 1'45'38; 9. Desalle Christian, 1'46'5; 10. Janssens José, 1'46'58.

### 80 CC

1. Bernard Jacques (Polini), 1'17'9; 2. Detaillé Alain (Yamaha), 1'20'54; 3. Wolterdorf Marc (Kreidler), 1'21'80; 4. Ledoux Alain (Yamaha), 1'43'34.

### 125 CC

1. Beugnier Luc (Honda), 1'15'23; 2. Bertotti Bruno (Yamaha), 1'15'57; 3. Dumont Denis (Yamaha), 1'16'16; 4. Lejeune Joël (Honda), 1'17'2; 5. Castronovo Francis (Honda), 1'18'79; 6. Lambert Luc (Honda), 1'19'36; 7. Paulus Bruno (Honda), 1'20'6; 8. Troppers Alain (MBA), 1'20'33; 9. Landers Thierry (Honda), 1'23'34.

### 250 CC

1. Rodberg Alain (Rotax), 1'16'42; 2. Zeyen J-P (Yamaha), 1'16'81; 3. Weinand Bruno (Suzuki), 1'17'31; 4. Lejeune Odon (Honda), 1'20'16; 5. Papy André (Yamaha), 1'21'5; 6. Wellens Patrick (Yamaha), 1'24'8; 7. Billy Roger (Yamaha), 1'25'2; 8. Lusa Emanuel (Yamaha), 1'41'28; 9. Becchold Didier (Yamaha), 1'44'88; 10. Lusa Joseph (Yamaha), 2'14'85.

### 500 CC

1. Dupuis Christian (Yamaha), 1'5'18; 2. Bragard Eric (Yamaha), 1'5'85; 3. Verkenne Thierry (Yamaha), 1'9'26; 4. Naveau Laurent (Yamaha), 1'10'35; 5. Gentges Michel (Yamaha), 1'10'71; 6. Chavanne Patrick (Yamaha), 1'12'58; 7. Van Buynder John (Yamaha), 1'14'5; 8. Larivière Benoit (Yamaha), 1'14'10; 9. Pohl Didier (Yamaha), 1'14'15; 10. Panis Eric (Yamaha), 1'15'5.

### + DE 500

1. Bettendorf Patrick (Honda), 1'7'96; 2. Fagot Patrice (Honda), 1'9'46; 3. Polis Philippe (Suzuki), 1'10'13; 4. Cornet Jean (Honda), 1'11'57; 5. Orban Patrick (Kawasaki), 1'11'94; 6. Cricus Alain (Kawasaki), 1'12'13; 7. Van Vaerenbergh Johan (Kawasaki), 1'12'44; 8. Sacré Jacques (Kawasaki), 1'12'77; 9. Michot Marc (Honda), 1'12'94; 10. D'Haufayt Clive (Kawasaki), 1'13'77.

### SIDE-CAR

Affili Angelo - Kittel Edgard (Honda), 1'26'82.

### SUPERCUP

1. Orban Patrick (Kawasaki), 1'11'94; 2. Van Vaerenbergh J. (Kawasaki), 1'12'44; 3. Sacré Jacques (Kawasaki), 1'12'77; 4. Van Buynder John (Yamaha), 1'14'5; 5. Verstrepen Guido (Suzuki), 1'15'58; 6. Gimenez Dias Antonio (Yamaha), 1'15'76; 7. Picard Michel (Honda), 1'15'95; 8. Douchard Ernest (Yamaha), 1'19'30; 9. Hautecier Christian (Honda), 1'18'74; 10. Marino José (Honda), 1'20'7.

### SCRATCH

1. Dupuis Christian (Yamaha), 1'5'18; 2. Bragard Eric (Yamaha), 1'5'85; 3. Bettendorf Patrick (Honda), 1'7'96; 4. Verkenne Thierry (Yamaha), 1'9'26; 5. Fagot Patrice (Honda), 1'9'46; 6. Naveau Laurent (Yamaha), 1'10'35; 7. Polis Philippe (Suzuki), 1'10'13; 8. Gentges Michel (Yamaha), 1'10'71; 9. Cornet Jean (Honda), 1'11'57; 10. Orban Patrick (Kawasaki), 1'11'94.