

Epreuve d'Aalter

Double d'Orban sous l'or blanc

Le soleil, que les professionnels du tourisme surnomment "l'or blanc", était bien présent à Aalter. Un peu trop même, et c'est sous une véritable canicule que se sont déroulées les 11 courses au programme de l'après-midi.

Par rapport à l'année dernière, le tracé avait été raccourci pour être ramené à 3.370 mètres et était emprunté en sens inverse. Les organisateurs avaient fait des efforts pour aménager des zones de dégagements dans les virages et canaliser le public très nombreux derrière des barrières. Mais le principal problème subsiste : l'état du revêtement fait de plaques de béton grossièrement rejointoyées. Dans les lignes droites, les motos sautent tellement qu'elles demeurent à peine sous le contrôle des pilotes. On n'ose imaginer les conséquences d'une sortie de route d'une Superbike lancée à plus de 200 km/h qui irait percuter des barrières derrière lesquelles le public serait massé. C'est la raison pour laquelle les Superbikes avaient boycotté l'épreuve en 1993. Cette année, l'unanimité n'a pu se faire parmi les pilotes et, après que certains se soient présentés au départ, les autres ont dû suivre par respect envers leurs sponsors. Richard Hubin a été le seul à s'abstenir.

Est-ce dû aux vacances ou au manque d'attrait de ce circuit, mais le nombre de participants était assez réduit dans presque toutes les catégories. L'épreuve d'Aalter a également été marquée par plusieurs victoires inédites.

Cyclos : premier succès de Noël

La première épreuve de l'après-midi a été animée en tête par un trio qui ne s'est pas lâché d'une courroie tout au long des 4 tours. La victoire s'est jouée au sprint et est décrochée par Frédéric Noël devant Alain Hoebeke et Manuel Deprez. La course a aussi été indécise jusqu'au bout pour la 4ème place finalement enlevée par Camille Celej, premier Groupe 1, devant Philippe Calcus.



Scheerlinck, au guidon d'une Ducati, fut l'homme du jour en B.O.T.T.

Promos 125cc : premier succès de Baele

Sur sa Cagiva, Philippe Ronkart semble filer vers un nouveau succès, mais Jean-Claude Baele parvient à rester dans sa roue et, se souvenant de l'expérience acquise dans les formules de promotion de sa jeunesse, parvient à surprendre le leader dans le dernier tour pour offrir ainsi son premier succès à la Yamaha TZR. Egalement en bagarre pour la victoire avec sa Honda, Piet Van Doorselaer s'est fait décrampopper en fin de course et se classe 3ème. C'est également entre trois pilotes que s'est jouée la 4ème place,

Marc Olbrechts prenant finalement l'avantage sur sa Yamaha devant les Honda de Patrice Remacle et de Charly Schmid.

Promos 250cc : toujours De Groot

Selon une habitude peu appréciée de ses adversaires, Rudi De Groot hisse rapidement sa Suzuki au commandement pour s'envoler vers une nouvelle victoire. Profitant d'une chute de Christian Paquet derrière lui au 5ème tour, Rudi De Haes sur sa Kawasaki parvient à creuser un petit écart qui lui permet d'aller cueillir la 2ème place sans être trop inquiet. Philippe Yven prend la



Dans la course des supersports, l'expérimenté Orban vient de prendre le meilleur sur Van Achter (pour les francophones : celui de derrière).

3ème place sur sa Kawasaki, après avoir résisté de justesse à la remontée en fin de course de celle de Patrick Lequeux. Renaud Lamarque place sa Suzuki en 5ème position devant la Kawasaki de Marc Adnet, qui a rétrogradé après un excellent départ. Jean-Claude Hambuckers, encore à la recherche des bons réglages de la Suzuki ex-Pêche qu'il a étrennée à Gedinne, prend une encourageante 7ème place devant celles d'Yves Bollaerts et de Christophe Rouer et les Kawasaki de Roger Vandenberghe et Laurent Du-brulle.

BOTT : belle résistance de Scheerlinck

Sur sa Ducati 900, Tom Scheerlinck parvient à se ménager une belle avance en début de course, puis Léon Van Daele, sur sa Yamaha TDM 850 à cadre Tigcraft, commence à revenir sur le leader et n'échouera à la 2ème place qu'avec un retard de 21/100è de seconde au terme des 10 tours. C'est avec une avance à peine supérieure que Jackie Rogier impose sa Ducati 750 à celle de Luc Pieters pour la 3ème place. Eric Genin se classe 5ème sur sa Ducati 900 devant la Ducati 750 de Geert Lambrecht, la Ducati Monstro de Peter Deruyter et les Ducati 750 de Jean-Pierre Paquet, Marc Snickers et Yvan Rogier. Manuel Goffinghs n'a pu défendre ses chances, sa Ducati 900 ayant pris feu au démarrage avant les essais à cause d'une fuite d'essence qui avait inondé l'intérieur du carénage.

125cc : premier succès de Bleys

Parti de la dernière ligne à cause d'un bris de bougie aux essais, Marc Fissette va réaliser une remontée fulgurante qui le ramène à la 2ème place, mais il ne réussira pas à aller recher-

cher Tom Bleys qui s'est solidement installé au commandement et le conservera jusqu'au drapeau à damier. Chris Schokaert se classe 3ème devant Thierry Lenders, Sergio Bernardone, menacé jusqu'au bout par Hans Stevens, Jean-Michel Gillet, Hendrik De Bie et Jean-Claude Collard.

250cc : premier succès de Hubert

Victime d'une chute au 2ème tour, Albert Aerts, le leader au championnat, est reparti bon dernier. Ses adversaires

ne l'ont évidemment pas attendu et Eric Hubert s'est installé au commandement, poursuivi par Olivier Loutsch et Manfred Braun, qui avait tâté du bitume aux essais du matin. A mi-course, le pilote de Saint-Vith parvient à déborder Olivier Loutsch, mais, malgré ses efforts, ne rejoindra pas Eric Hubert. Pendant ce temps, Albert Aerts tente de rééditer sa remontée d'Ostende et échouera finalement à la 4ème place devant Rudi Balon. Auteur d'un excellent départ, Bernard Depierreux a été contraint à l'abandon sur casse au 2ème tour.

Série 400 Inters et Juniors : Rouxhet et Jadoul confirment

En Inters, Christian Rouxhet se porte au commandement sur sa Kawasaki et creuse un petit écart qui lui permet de rééditer son succès d'Ostende. Derrière, Marc Fissette ne musarde pas en chemin sur sa Yamaha, mais il sera plus occupé à repousser les attaques de la Kawasaki de Jacky Bernard qu'à tenter d'aller rechercher Christian Rouxhet. Tom Scheerlinck, qui n'a pu accrocher le bon wagon sur sa Kawasaki, assure sa 4ème place devant la Suzuki de Dirk Spriet. Yves De Maegt prend la 6ème place après une belle bagarre dans les premiers tours avec Thierry Debande et Luc Timmermans qui terminent derrière lui dans cet ordre.

Parmi les Juniors, Daniel Flamand mène les débats pendant les premiers tours sur sa Suzuki, mais se fera déborder en fin d'épreuve par la Kawasaki de Didier Jadoul, qui inscrit un nouveau

LES CLASSEMENTS

Cyclos :

1. Frédéric Noël (Motokit); 2. A. Hoebeke (Peugeot); 3. M. Deprez (Peugeot); 4. Celej (Peugeot); 5. Calcus (Peugeot); 6. Van Hecke (MBK); 7. Salingros (Peugeot); 8. De Smet (Peugeot); 9. C. Leblanc (Peugeot); 10. Leloux (Bidalot)...

500cc :

1. Peter Depret (Honda); 2. C. Schmid (Aprilia); 3. G. Faes; 4. De Vos (Honda); 5. Schollaert (Yamaha); 6. Van Den Bosch (Cagiva); 7. Van Herreweghe (Honda); 8. Olbrechts; 9. Hannon (Honda); 10. Cely (Honda)...

125cc :

1. Tom Bleys (Honda); 2. M. Fissette (Yamaha); C. Schokaert (Honda); 4. T. Lenders (Honda); 5. Bernardone (Honda); 6. Stevens; 7. Gillet (Honda); 8. De Bie (Kawasaki); 9. Collard (Honda); 10. Kull (Rotax).

Promo 125cc :

1. Jean-Claude Baele (Yamaha); 2. Ph. Ronkart (Cagiva); 3. Van Doorslaer (Honda); 4. Olbrechts (Yamaha); 5. Remacle (Honda); 6. Schmid (Honda); 7. Hossey (Yamaha); 8. Pluckers (Yamaha); 9. Adriaenssens (Yamaha); 10. Taccoen (Yamaha)...

250cc :

1. Eric Hubert (Honda); 2. M. Braun (Yamaha); 3. O. Loutsch (Honda); 4. Aerts (Honda); 5. Balon (Honda); 6. Grauwman (Yamaha); 7. Devrekere (Aprilia); 8. Maes (Honda); 9. Snoey (Yamaha); 10. De Vrieze (Yamaha).

Promo 250cc :

1. Rudi De Groote (Suzuki); 2. R. De Haes (Kawasaki); 3. Ph. Yven (Kawasaki); 4. Lequeux (Kawasaki); 5. Lamarque; 6. Adnet (Kawasaki); 7. Hambuckers (Kawasaki); 8. Bollaerts (Suzuki); 9. Rouer (Suzuki); 10. Van Den Berge (Kawasaki)...

400cc Juniors :

1. Didier Jadoul (Kawasaki); 2. P. Depret (Yamaha); 3. D. Flamand (Suzuki); 4. Pieters (Kawasaki); 5. Libert (Kawasaki); 6. Van Hulle (Kawasaki); 7. Monnom (Kawasaki); 8. Jennes (Kawasaki); 9. de Pauw (Kawasaki); 10. Delrue (Kawasaki)...

400cc Inters :

1. Christian Rouxhet (Kawasaki); 2. M. Fissette (Yamaha); 3. J. Bernard (Kawasaki); 4. T. Scheerlinck (Kawasaki); 5. Spriet (Suzuki); 6. De Maegt (Kawasaki); 7. Debande (Kawasaki); 8. Timmermans (Kawasaki); 9. De Nies (Kawasaki); 10. Scaillet...

Supersports 600 :

1. Patric Orban (Yamaha); 2. W. Van Achter (Yamaha); 3. M. Deville (Honda); 4. Wuyts (Honda); 5. Mergny (Honda); 6. Verheghe (Honda); 7. Adrien (Honda); 8. Van Looy (Honda); 9. Evard (Honda); 10. Vanhaverbeke (Honda)...

Superbikes :

1. Patric Orban (Yamaha); 2. B. Weynand (Ducati); 3. L. Wuyts (Honda); 4. Van Achter (Yamaha); 5. M. Scheiff (Yamaha); 6. Hebberecht (Kawasaki).

BOTT :

1. Tom Scheerlinck (Ducati); 2. L. Van Daele (Yamaha); 3. J. Rogier (Ducati); 4. Pieters (Ducati); 5. Genin (Ducati); 6. Lambrechts (Ducati); 7. Deruyter (Ducati); 8. Paquet (Ducati); 9. Snickers (Ducati); 10. Rogier (Ducati)...

Monobikes :

1. Christian Rouxhet (Kawasaki); 2. R. Lamarque (Honda); 3. B. Sluse (Kawasaki); 4. Fontaine (Kawasaki); 5. Temmerman (Honda); 6. Nickmans (Aprilia); 7. Bleys (Honda); 8. Humblet (Kawasaki); 9. Ducarme (Kawasaki); 10. Colmant...

succès à son palmarès, et la Yamaha de Peter Depret. Luc Pieters passe sous le drapeau à damier en 4ème position, avec une confortable avance sur un peloton composé de Eric Libert, Jean-Paul Van Hulle, Sacha Monnom, Kris Jennes et Pascal De Pauw, tous sur Kawasaki.

50cc : Depret au sprint

Avec 42 partants, c'était de loin la catégorie la plus fournie de la journée. La lutte pour la victoire a été l'objet d'un duel acharné qui s'est terminé à l'avantage de la Honda de Peter Depret devant l'Aprilia de Charly Schmid. Geert Vaes prend la 3ème place devant Geert De Vos et Wim Schollaert.

Supersports 600 : et d'une pour Orban

Louis Wuyts réussit le meilleur départ, mais c'est Willem Van Achter, sur Yamaha, qui emmène le peloton pendant les premiers tours avant que Patric Orban ne trouve l'ouverture pour se faufiler en tête et emmener sa Yamaha vers un nouveau succès. Derrière les deux Yamaha, les positions se sont rapidement stabilisées. Marc Deville décroche la 3ème place devant Louis Wuyts, Joël Mergny, Marc Verheghe, Patrick Adrien, Ronald Van Looy, Pol Evrard et Benny Vanhaverbeke, tous sur Honda.

Monobikes : Rouxhet à l'aise

Sur sa Kawasaki, Christian Rouxhet prend immédiatement la direction des opérations, se ménage une petite avance et file vers un nouveau succès. Derrière, deux endurance se disputent féroceement la 2ème place. Sur sa Honda, Renaud Lamarque résistera jusqu'au bout aux assauts de la Kawasaki de Bernard Sluse. A bonne distance de ce trio, la 4ème place se joue au sein d'un groupe de cinq pilotes, réduit à quatre après l'abandon de Bruno Feuillien. C'est en définitive Michel Fontaine qui impose sa Kawasaki à la Honda de Patrick Temmerman et à l'Aprilia de Michel Nickmans, tandis que Dick Laning, victime d'un tout-droit dans le dernier tour, ne termine que 11ème. Tom Bleys prend la 7ème place devant Marc Humblet, Joël Ducarme et Alain Colmant.

Superbikes : et de deux pour Orban

C'est un peloton plutôt maigrichon comprenant 8 machines qui s'élance pour la dernière course de la journée. Patric Orban hisse sa Yamaha en tête, mais il est talonné par les Ducati d'Alain Kempener et de Danny Schildermans. Malgré les conditions de sécurité précaires, ces trois pilotes vont se donner à fond, sans se quitter d'un slick tout au

long des 10 tours. Le dernier tour va être marqué par deux coups de théâtre. C'est d'abord Danny Schildermans qui jette l'éponge, victime d'une chute sans gravité. Alain Kempener parvient à surprendre Patric Orban avant de chuter à l'entrée d'une chicane. Patric Orban ne peut éviter la Ducati sur le sol et chute à son tour. Un peu sonné, le pilote hutois récupère un guidon au milieu des bottes de paille, relève la machine et constate qu'il s'agit bien de sa Yamaha. Laissant à Alain Kempener, il saute en selle, repart avant que ses poursuivants ne le rejoigne et empoche sa seconde victoire de la journée. Bruno Weynand, qui assurait tranquillement sa 4ème place au guidon de la Ducati du Team Enzo, aperçoit ses deux adversaires plantés en bord de piste et cueille ainsi une inespérée 2ème place devant la Honda RC-30 de Louis Wuyts. Willem Van Achter se classe 4ème sur sa Yamaha devant celle de Martin Scheiff et la Kawasaki de Reggy Hebberecht, en proie à des problèmes mécaniques, qui termine à un tour.

A l'exception des participants aux 24 Heures de Liège et à ses prologues et des pilotes Promos 250cc et BOTT qui s'aligneront à Croix-en-Ternois le 7 août, les participants aux Championnats de vitesse devront attendre le 14 août et le nouveau tracé de Erpe-Mere pour retrouver les joies de la compétition.